

## Turbo sykler

Bidrag fra Helge  
Sist oppdatert søndag 08. mai 2011

Denne siden i ferd med å fylles opp med info om norske turboutgaver for gatebruk. Rekkefølgen på de første syklene er i denne stund ikke 100% sikker, men dette jobbes det med. Det er hittil kjent for klubben at det er bygd om 4 Z1300 til turboutgaver for gatebruk. Den 5. og 6. utgaven er nå under planlegging av klubbmedlemmer. Det kan fortelles kjørehistorier om Z1300 turboer, men ikke alt er egnet på "trykk". Det som er felles i historiene for 80'talls utgavene er at eierne var glad for at turboene ble demontert..... en gang etter at gassen hang seg opp i 2.gir og sykkelen havnet i bakenden på en bil...i Tromsø?

Siste nytt: Mer info har kommet om en til nå ukjent turbo-sykkel: LZ1407 - Her er tekst fra eieren i 2010: "Eg er eigar av kawasaki z 1300 reg lz 1407 som var tidlegere turbosykkel. Den vart demontert for 10 år siden. grunnet feil forgasser den gikk aldri som den skulle, i tillegg lånte min bror sykkel`n når eg fekk den igjen måte eg alltid brenne den rein.og følte kansje ikkje det var so stor effekt. No har eg lyst til å resturere sykkel`n". Klubben ser frem til å høre mer fra ham!

En av de første turboutgavene for gatebruk ble eiet av Ter Rek AS (Helge Ringerikes MC butikk) på begynnelsen av 1980-tallet i Oslo - Denne saken ble oppdatert 08.05.11. Siste nytt er en reportasje om denne sykkelen. Se egen meny for reportasjer.

Se reportasje i et Svensk MC-blad. Bildet under er tatt i Sweigaardsgate 28 hvor Ter Rek AA holdt til. Steinar Jensen var selger hos Ter Rek og kjørte denne sykkelen endel. Øivind Brovold, som var teknisk ansvarlig i Ter Rek på den tiden, forteller at sykkelen ble bygd om hos Svang Motor i samme strøk. Den var en heftig sak på veien og helt klart det råeste. Motoren skar seg etterhvert, men ble borret opp til 1400CC, og ble lakkert blå metallic. Registreringsnummeret er DD7526. Om dette er sykkelen som skar seg i Førde og som sto lenge på en BP bensinstasjon der er ukjent - denne sykkelen ble nemlig solgt til Karle Lilleng... Hvor er han da?

En av de første turboutgavene for gatebruk ble eid og ombygd av Torstein Reiersen i 1983 i Arendal

Torstein satte selv på turboen i 1983 på PD2756, men før dette hadde han en annen Z1300 som ble totalvrak etter kollisjon med en elg på motorveien ved Bamble i 1980. Torstein ble kvestet og lam, og lå på sykehus i 2 år. Han ble "rekonstruert" og kom seg faktisk godt nok til å kjøpe PD2756 i 1982. Denne turbosykkelen ble etter vært solgt og hans siste (og tredje) Z1300 ble kjøpt noe senere. Idag (2007) er han 52 år og kjører som fremdeles det kraftigste av MC på veien, og dessverre ikke en Z1300. Her er bilder fra turbosykkelen på Lyngdalstreffet i 1983. Sykkelen er fremdeles i live i år 2007 på Senja, men turboen er tatt av.

En av de første turboutgavene for gatebruk ble eiet/ombygd av Thorbjørn Gausdal Jensen på 1980-tallet

Hans bror Arne Gausdal Jensen sprengte toppakningen på denne. Thorbjørn hadde først KT8272 som ble kjøpt hos Røkeberg/Svendsen i Hokksund. Dette var en av de aller første Z1300 som ble kjøpt i Norge i 1979. Den ble kjørt nesten 60000 km av Thorbjørn før han byttet til en ny Z1300 i 1982. På denne ble en turbo montert. I 1984 ble denne solgt til Dag Kolstad i Kongsberg. Klubben leter etter regnr. på denne sykkelen, noe som Thorbjørn ikke har. Klubben tok kontakt med ham i 2006 og han hilser så mye til klubbmedlemmene!

En av de første turboutgavene for gatebruk ble eiet/ombygd av Per Martin Saur, Tromsø, i 1981

Her er deler av turboen. MC avisa 1998

Den 4. turboutgaven for gatebruk ble ombygd av Bertil i 2005

Turboen er nå tatt av og skal settes på en annen z1300.

Den 5. turboutgaven for gatebruk er snart under bygging av NN

Status: Har hatt start på sykkelen med turboen påmontert. Turboen er nå avmontert pga. at jeg har bestemt meg for å selge den sykkelen som den var montert på. Jeg har fremdeles en 79 modell, en 80 modell og en 85 modell 1300 stående + en 99 model ZRX1100 Streetfighter, så det er nok å henge fingrene i. Har planer om å montere turboen på 79- modellen. Oppdatert info sendes senere. Her er utgangspunktet.

Den 6. turboutgaven for gatebruk er snart under bygging av Steinar B (ny sak 23.10.07)