

Coil - Accel - Problemer?

Skrevet av Dervo - 19/08/2008 21:55

Vi har fått info om at Accel coilene og kanskje andre uoriginale KAN medføre at tenningsmodulen blir delagt (kanskje pga. feil spenning eller motstand ift. det som kreves på en Z1300). Har du erfaring om dette. Heng deg på denne saken og skriv litt!

Sv:Coil - Accel - Problemer?

Skrevet av klubbmedlem - 21/08/2008 05:16

Jeg har opplevd problemet med at tenningsmodul har gått sund pga for sterk spenning på accel coilene.

Geir

Sv:Coil - Accel - Problemer?

Skrevet av klubbmedlem - 22/08/2008 02:03

de gule 3 ohm coilene skal du ta av den tenningsmodulen som ligger under tanken for den høyere ohm .

Roar

Sv:Coil - Accel - Problemer?

Skrevet av Hallen - 22/08/2008 09:43

Hej på er alla..

En mycket viktig fråga här!

Den TOTALA resistansen när det gäller våra coilene, (jag har kollat ordboken vad "tändspole heter på Norsk!!), måste ALLTID vara ca: 2.5 Ohm!!!!!!!!!!!!!!

Oavsett vilka coilar ni köper så måste ni ta reda på vilken resistans dom har!!!

Det är därför man inte kan byta från dom gamla till dom nya på våra hojar rakt av....

Om ni inte bryr er om detta så kommer er tändbox att brinna!!

Ni KAN byta till dom nya spolarna/coilerna...alltså från 1982 till dom gamla hojarna..Men då MÅ...STE ni ta bort resistorn under tanken annars bränns tändboxen upp!!

Tvärtom det..alltså att sätta gamla spolrar på en nyare hoj...hmm...är ganska enkelt utan stora kunskaper i elektronik...o är dessutom något som aldrig hänt i vår community....*ler*.. Ingen vill ju få SÄMRE tänding än original eller hur....!!

Jag kan alltså inte svara på vilka specifikationer ACCEL coilerna i fråga har för specifikationer MEN om dom som monterat dom inte kollat o tex tagit bort resistorn så... så brinner tändboxen upp då!!

Det kan man inte lasta Accel för!!

Ha koll på detta o OM ni har det så är det en enorm förbättring att sätta på nya coilar på våra gamla hojar...bara man gör rätt!..

MEN...Kom även ihåg att originalspolrar från dom nyare modellerna av i stort sett all Kawasakimodeller...alltså från o med 1982 är LIKA bra som vilken ACCELCoil som helst!!

Att betala extra för namnet ACCEL är exakt samma som om man skulle betala extra för att man är Norsk...O det finns det väl ingen som gör???*skrattar!!*

Ha det
Hallen

Sv:Coil - Accel - Problemer?

Skrevet av klubbmedlem - 01/09/2008 22:55

Hallen skrev:
Hej på er alla..

En mycket viktig fråga här!

Den TOTALA resistansen när det gäller våra coilene, (jag har kollat ordboken vad "tändspole heter på Norsk!!), måste ALLTID vara ca: 2.5 Ohm!!!!!!!!!!!!!!

Oavsett vilka coilar ni köper så måste ni ta reda på vilken resistans dom har!!!

Det är därför man inte kan byta från dom gamla till dom nya på våra hojar rakt av....

Om ni inte bryr er om detta så kommer er tändbox att brinna!!

Ni KAN byta till dom nya spolarna/coilerna...alltså från 1982 till dom gamla hojarna..Men då MÅ...STE ni ta bort resistorn under tanken annars så bränns tändboxen upp!!

Tvärtom det..alltså att sätta gamla spolrar på en nyare hoj...hmm...är ganska enkelt utan stora kunskaper i elektronik...och dessutom något som aldrig hänt i vårt community....*ler*.. Ingen vill ju få SÅ, MRE tänding än original eller hur....!!

Jag kan alltså inte svara på vilka specifikationer ACCEL coilerna i fråga har för specifikationer MEN om dom som monterat dom inte kollat o tex tagit bort resistorn så... så brinner tändboxen upp då!!

Det kan man inte lasta Accel för!!

Ha koll på detta o OM ni har det så är det en enorm förbättring att sätta på nya coilar på våra gamla hojar...bara man gör rätt!..

MEN...Kom även ihåg att originalspolar från dom nyare modellerna av i stort sett all Kawasakimodeller...alltså från o med 1982 är LIKA bra som vilken ACCELCoil som helst!!!

Att betala extra för namnet ACCEL är exakt samma som om man skulle betala extra för att man är Norsk...O det finns det väl ingen som gör???...*skrattar!!*

Ha det
Hallen

He, he, den siste setningen var god! Ja, vi nordmenn betaler desverre mer enn nok for å være norsk.

Men gult er jo kult da?!

-arnt-

Sv:Coil - Accel - Problemer?

Skrevet av 500AMM - 27/10/2009 23:12

Ja, så ble det nye coiler likevel da. Er så fine at det.

-arnt-

http://www.z1300.no/velkommen/components/com_fireboard/uploaded/images/rsz_img_2464.jpg

