
Motorproblem

Skrevet av Oluf W Torsteinsen - 25/08/2013 21:15

fusker når motor blir varm, etter ca 6 km kjøring. sjekket det elektriske byttet alt av mistenkelige koplinger, byttet coiler med ledninger og plugger, sjekket ventiler alle er nu innenfor toleranse, innsug på nr 5 hang på. skyter litt i forgassere når den ruses usikker på hvilken syl. sjekket flottårhøyde, synkronisert forgassere så godt som mulig brukte tre klokker. pilotskruv etter boka. ingen ulyd i motor. har noen ideer. Når den fusker blir det buldrene innsug stå, når jeg drar på.

=====

Sv:Motorproblem

Skrevet av Vabis - 04/09/2013 21:30

Jeg hadde samme problemet på den KZ'n jeg hadde, der var det membranet i den gasseren som hører til sylinder 1 og 2. Når jeg dro gass så var det akkurat som den manglet luft, det stemmer jo forsviddt da stemplet ikke låfter seg like mye som de andre. Kjøpte tre nye membraner på Ebay, sykkelen funkete knall etter det. :)

=====

Sv:Motorproblem

Skrevet av Oluf W Torsteinsen - 09/09/2013 21:08

Har sjekket membraner, finner ut at alle gamle 1300 skal ha for motstand originalt. Denne sykkelen fikk jeg uten, hadde ikke tenkt over dette men gikk igjennom et shema, det står der. Lurer på om coiler får for høy spenning og gir varme, bestilt for motstand på Ebay.

=====

Sv:Motorproblem

Skrevet av Vabis - 24/09/2013 23:58

Kjempebra at du fant feilen, da sviver de 6 i skjema,nn symfoni tenker jeg. ;)

=====