

retro



SJEF

Den største sykkelen jeg har hatt, er en Kawasaki Z 1300. Da snakker jeg ikke om kubikk...

Jeg kjøpte meg Kawa 1300 i 1980. I juni. Egentlig var det en Honda CBX jeg hadde mest lyst på, men året før hadde kameraen kjøpt det. Han stilte opp i lokalmiljøet med en kullsvart CBX. Med seks sylindre, som formelig veltet ut under bensintanken, trillet han rundt i nabolaget og var sjef. Jeg følte det som på en cowboyfilm. "This place isn't big enough for both of us." Skulle jeg bli sjef, holdt det ikke med CBX. Jeg måtte bli større. Derfor ble det 1300 - det eneste alternativet med seks-sylindret motor. For meg var det også et naturlig alternativ. Som økonomistudent, med en ett år gammel Kawa 1000 i innbytte, var jeg likvid nok til å mobilisere de 58.800 kronene som Ter Rek forlangte. På den tiden var det Ter Rek som hadde Kawa-importen i Norge. De hadde butikk i Oslo, nærmere bestemt i Schweigaardsgate. Som hybelboende økonomistudent, frekventerte jeg stedet til stadighet. Følgelig ble jeg godt kjent med de ansatte. De var velvilligheten selv da den halvstuderte økonomien bad om å få henstand med mellomlegget, inntil kommende studielån var på plass. -No problem, sa ekspeditøren. -Jeg kjenner deg godt. Dessuten er du totning. Totninger er til å stole på! 10% rente må jeg selvsagt ha, men da kan du få 1300'en i morgen! I lykkelig taknemlighet skrev jeg under på kontrakten.

Da jeg, en ukens tid senere, troppet opp hjemme hos foreldrene mine med ny 1300, skjedde det i full diskusjon. Mens kveldsmørket la seg, trillet jeg den grønne sykkelen stille inn i garasjen. Inne i huset holdt mor på med sen kjøttkake middag. Far så på kveldsnytt. Jeg turte ikke å fortelle han at jeg hadde kjøpt meg ny sykkel for penger jeg egentlig ikke hadde. -Det er idioti å låne penger til sykkel, hadde han sagt engang. Han hadde null forståelse for folk som fristet tilværelsen på to hjul med motor imellom. Jeg hengte hjelmen i garasjen og håpet at han ikke ville legge merke til noe.

Men det gjorde han, to dager senere. Han hadde nemlig vært i garasjen. Der oppdaget han den grønne, glitrende mastodonten som sto parkert på sidestøtten. Men reaksjonen var ikke som fryktet. -Har du lakkert sykkelen din, spurte han. Først trodde jeg at han koddet, men så kom jeg på at 1300-fasongen var temmelig lik den kantete stilen på Z 1000ST som jeg hadde byttet inn. Det skal medgis at jeg var fristet til å svare "ja", men vissheten om at 1300

var så ekstremt at fatteren, før eller senere, ville høre om det, førte til at jeg valgte å være ærlig. -Nei, jeg har kjøpt ny, svarte jeg mens jeg gransket ansiktsuttrykket og fryktet det verste. Det å bytte en rød tusenkubikk, ervervet for egne penger, i en belant 1300 ville neppe skape fred i heimen. Men frykten var grunnløs. -Å-ja, sa faren min - nesten likegyldig. Han spurte ikke om finansieringen. Han ristet ikke engang på hodet. Eller forresten: Da jeg pekte på de seks eksosrørene som året seg ut av motoren, var det faktisk antydning til hoderysten. -Oj, sa han. -Det er mer enn på bilen min - det! Han virket nesten litt imponert. Mutter'n ristet også på hodet da hun ble konfrontert med 1300-Kawaen. -Så svær den er! Er den ikke alt for stor for deg, spurte hun og betraktet sitt småvokste avkom med bekymret skepsis. Når sant skal sies, hadde hun et poeng, men heldigvis var platåsko på moten akkurat da. De høye skoene bidro til at jeg nådde ned med begge beina samtidig...

Jeg levde godt med 1300-sekseren i over ett år. Den ga meg den statusen jeg mente å ha fortjent. -Hvordan klarer du å holde deg fast når du gir gass, spurte folk. For virkelig å holde sjefstilen, investerte jeg i en hvit kjeledress med "Kawasaki" på ryggen og en hvit hjelm med "Porsche Design" på siden. Den hvite føreren med en eksklusiv designerhjelme på en grønn sekser til nesten 60.000,-. Var det rart at folk lurte på hvor han hadde fått pengene fra??

Penger - ja: Kawasaki var dyr i drift. Ikke minst når det gjaldt olje. Ikke det at den brukte olje, men et skift med "Mobil-1" var et økonomisk løft. Jeg oppdaget det da jeg skiftet første gang. Jeg visste at bunnpanna var stor, men ikke så stor. Før skiftet, hadde jeg vært på den lokale Mobilstasjonen for å erverve dyr, syntetisk olje. For sikkerhets skyld, kjøpte jeg fem liter. Da bunnpanna ble tømt, rant spilloljen over den avskårede 5-liters-kanna som var plassert under motoren. Da jeg hadde skrudd inn bunnpluggen, forsvant de innkjøpte literne inn i motoren, uten at noe materialiserer seg i nivåglasset. Heldigvis hadde jeg penger til en liter til, men heller ikke den ga seg til kjenne i nivåglasset. Først da jeg var godt nede i den syvende literen, hadde 1300-motoren fått det den ville ha. -Oj, det er mer enn det går på bilen min - det, sa fatter'n. Jeg hadde akkurat spurt om et ekstraordinært tilskudd etter den tunge oljeinvesteringen. Men slik var det å være 1300-eier for 28 år siden. Det kostet å være sjef.

Jon Asgeir Lystad



HVIT SJEF: Når man, som fattig student, kjører 1300 iført hvit kjeledress og designhjelme, er man helt sjef.

Størst på utvalg Suvereren på pris!

MC CROSS SNØSCOOTER ATV SCOOTER BÅT



WR 250 X
Pris fra: 76.900,-
Pr mnd: 1.163,-* (26.915,- kontant)



YZF-R1
Pris fra: 191.900,-
Pr mnd: 2.657,-* (67.165,- kontant)



FZ1 Fazer/ABS SP m/GPS
Pris fra: 180.900,-
Pr mnd: 2.515,-* (63.315,- kontant)



YZF-R6
Pris: 154.900,-
Pr mnd: 2.177,-* (54.215,- kontant)



FZ6 Fazer
Pris fra: 92.935,-
Pr mnd: 1.372,-* (32.527,- kontant)

YAMAHA
MC - SCOOTER
ATV - BÅT -
PÅHENGSMOTOR

NORGES STØRSTE
YAMAHA CENTER
UTDANNET YAMAHA
SERVICEPERSONELL

YAMAHA
5 YEARS
WARRANTY



Besøk Norges største Yamaha Center

*35% kontant, 60 mnd. Nominell rente 7,85%. Etableringskostninger kr. 2.500,-. Månedskostninger kr. 85,-. Tinglysningsgebyr kr. 1.450,-. Forbehold om feil og endringer.

www.jeco.no
JECO
Yamaha Center AS

Jeco Yamaha Center, Karihaugen, Solheimveien 4,
1473 Lorenskog. Tlf. 23 06 00 00 - post@jeco.no
Besøk vår nettbutikk på www.jeco.no