

VOKSEN KLUBB FOR VØKSNE MOTORSYKLER



TREFFES: På landsbasis er de nærmere 80 medlemmer. Her ser vi åtte av dem. Fra venstre, Geir Haug, Tom Skramstad, Terje-Rasch Olsen, Tommy Eriksen, Olav Sædal, Øyvind Ordemann, Helge Dervo og Wilfred Lerberg
BEGGE FOTO: DAN ÅSEN HANSEN

På to hjul i svingene

Interesse-
organisasjon
for Kawasaki
Z1300 i Holter

De er store, de er tunge og kan gå fort om de vil. Kawasaki Z1300 med egen interesseklubb i Norge har hovedsete i Holter

Av Dan Åsen Hansen
dan.hansen@rb.no
63 97 96 07

HOLTER

– Det hele startet med at jeg besøkte en del utenlandske nettsider og la merke til at det var mange norske navn der. Da tenkte jeg at kanskje det kunne være interesse for en klubb i Norge også, sier Helge Dervo, leder i den noe spesielle motorsykkelklubben med hovedsete i Holter i Nannestad.

Landsomfattende

Selv om klubben har adresse i Holter, har den medlemmer fra hele landet, og interessen bare øker.

– Da vi startet opp i 2004 fikk vi rundt 40 medlemmer nesten over natten, sier Dervo.

Nå har klubben rundt 80 medlemmer, noe Dervo mener er

svært bra med tanke på at det kun finnes rundt 100 eiere av Kawasaki Z1300 i Norge.

Særegen motorsykkel

I Norge finnes det ifølge Vegdirektoratets registre rundt 230 sykler av denne typen, snaut halvparten med skilte. På spørsmål om hva som er så spesielt med denne sykkel blir Dervo og de andre fra klubben som er til stede blanke i øynene.

– Sykkelen er for det første like en nybegynnersykkel. Den krever erfaring og omtanke for å kjøres sikkert, samtidig som den har en stor motor med seks sylindere plassert i rekke, sier Dervo.

Motorsykkelen ble produsert i årene fra 1978 fram til 1989, og litt i overkant av 20 000 eksemplarer har rullet ut fra fabrikk.



KAWASAKI Z1300: Det er denne gromsykkelen det dreier seg om. Kawasaki Z1300, verdens største serieproduserte rekkesykkeler med vannavkjøling. Og den skal selvfølgelig helst være så original som mulig.

Først i Norge

Terje Rasch-Olsen var den første i Norge som hadde gleden av å kjøpe en Z1300 og han er selvfølgelig også medlem i klubben.

– Da jeg kjøpte min første Z1300 i mai 1979 velket det betydelig oppsikt overalt hvor jeg kom. Sykkelen var veldig innovativ og forut for sin tid, og var helt klart noe av det ræste du kunne få tak i den gangen. Selv i dag finnes det motorsykkelprodusenter som prøver å etter-

ligne mange av de egenskapene Kawasaki Z1300 har, men uten å lykkes i samme grad, sier Rasch-Olsen.

Komfort og sjel

Klubbens intensjoner er å bevare interessen for Z1300 og å bevare hva de mener er den perfekte sykkel for langkjøring og vedlikehold.

– Den krever sitt av eieren. Den må stelles og etterses, og er ikke en sykkel man tar fram for å kjøre på butikken med. Den trives best på langtur og har sin egen sjel, sier Geir Haug.

Akkurat det vet Haug litt om. Da RB møter klubbens representanter en regnfull lørdag formiddag på parkeringsplassen i Eltonåsen i Holter har han allerede tilbakelagt tre timer i sykkelsetet. Entusiastene kommer nemlig fra Veggeli i Numedalen.

■ Vil du vite mer om Kawasaki Z1300 klubben finner dem på www.z1300.no